



Regionaal- ja
Põllumajandusministeerium
info@agri.ee

Teie 18.12.2023 nr 14-8/1352

Meie 18.01.2024 nr 7.2-2/24/25899-3

**„Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic
raudtee trassi koridori asukoha
määramine" uuendamine trassilõikude 3A,
4A ja 4H osas“ kooskõlastamine märkusega**

Austatud hr Marko Gorban

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ (edaspidi RB TP) trassilõikudes 3A, 4A ja 4H. Võttes aluseks planeerimisseaduse § 57 lg 1 ja § 65 ning Transpordiameti põhimääruse, **kooskõlastame „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" uuendamine trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas“ järgmise märkusega.**

RB TP-ga on kavandatud Vaskrääma külla suuruluki (ökodukt) läbipääs, mille kaitsevöönd ulatub 2012. aastal kehtestatud Pärnu maakonnaplaneeringu teemaplaneeringu „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0“ (edaspidi VB TP) tee ja tee kaitsevööndi alale ning puhveralale (vt joonis 1). Tee ja teekaitsevööndi alal on keelatud kõik tegevused, mis võivad takistada planeeritud tee täiemahulist väljaehitamist. Suuruluki läbipääsu kaitsevööndis on keelatud mh teede, hoonete, aedade, piirete jms objektide rajamine, mis takistavad loomade ligipääsu ökoduktile. Järelikult on VB TP tee ja teekaitsevööndi ala ning RB TP ökodukti kaitsevöönd teineteise suhtes välistavad. Me ei nõustu sellega, et nimetatud maakasutuskonflikti lahendamine on seatud määramatus tulevikus VB TP elluviija kohustuseks: olukorras, kus kogu ökodukti kaitsevöönd on vajalik rohekoridori toimimiseks (tänu seatavatele kitsendustele on tõenäoline, et kaitsevööndi looduskaitseline väärtus ajas suureneb ning hiljem on selle ulatust väga keeruline vähendada), ei ole kaitsevööndist üle jäävale osale põhimaanteed projekteerida tehniliselt võimalik või läheb see ebamõistlikult kalliks. **Via Baltica Pärnu ümbersõidu trassikoridoris on vajalik säilitada vähemalt tee- ja tee kaitsevööndi alas maantee täiemahulise väljaehitamise võimalus**, millele vastavalt palume korrigeerida ökodukti kaitsevööndi piiri. Oleme valmis koostööks, et leida maantee trassikoridori puhveralas ökodukti kaitsevööndile optimaalne ruumikuju.



Joonis 1. Väljavõte maakonnaplaneeringu jooniselt 1 „Planeeringuala“

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Anna Palusalu

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee